

Inventarisatieronde Hobbemaplein

Gesprek van Theo Konijn van V4N met Joke van den Boomen en Thomas van Echteld van de Stichting Haagse Hopjes Transvaal op 21 maart 2025.

V4N introduceert zich en licht haar opdracht toe: een Plan van Aanpak per juni 2025 voor een nieuw inrichtingsplan van het Hobbemaplein, op basis van participatie. Doel van het gesprek is het horen van de opvattingen van bewoners aan het Hobbemaplein over het planproces Hobbemaplein en de wijze waarop dit planproces inclusief de participatie in de komende periode zou moeten worden vormgegeven.

Joke is medeoprichter en voorzitter van de Stichting Haagse Hopjes Transvaal, Thomas in dienst bij de Haagse Hopjes. De stichting is 30 jaar geleden opgericht. In deze wooneden veel kinderrijke gezinnen van niet-Nederlandse afkomst en weinig speelgoed / speel activiteiten. We wilden voorkomen dat ze op het verkeerde pad zouden raken en werden geïnspireerd door het Rotterdamse voorbeeld Duimdrop. Die hadden havencontainers omgebouwd tot kleine buurthuisjes van waaruit speelgoed werd uitgeleend. Wij bedienen nu 12.000 kinderen vanuit 7 pleinen. Joke woont zelf in de Urban Villa's aan de Kempstraat en heeft ook als bewoner een zienswijze geschreven.

Plan en planproces Hobbemaplein

Wij kregen pas later bericht, via Bewonersorganisatie Transvaal Zuid. En winkeliers die erover begonnen. Het plan dat voorlag was niet goed. We zijn het er helemaal mee eens dat het Hobbemaplein veiliger moet worden. Maar dat er geen auto meer kan oversteken is voor ons en voor de markt niet oké. En de ambulances konden er ook niet meer langs.

Overall is eenrichtingsverkeer, iedereen zigzagt u door de straten. Een voorbeeld. Je kan vanaf het Hobbemaplein tot aan de De La Reyweg op de Kempstraat nergens meer rechtsaf. De Schalk Burgerstraat is eenrichtingsverkeer geworden. In de Kaapstraat is het dagelijks een grote file. Voor bijvoorbeeld het Westeinde ziekenhuis zou je dan helemaal naar de De La Reyweg moeten rijden dan rechtsaf Loosduinsekade op en helemaal terugrijden (langs Transvaal) om richting Ziekenhuis Westeinde te komen.

Nu zijn er ook nog de werkzaamheden aan de warmte-linq. Alles staat vast. Gevolg is dat mensen nu massaal -tegen het rijverbod in- door het Wijkpark Transvaal rijden en dan op de Schalk Burgerstraat tegen de richting in naar de Paul Krugerlaan. Er zijn verkeersruziës, mensen in de files laten anderen er niet meer tussen, auto's parkeren dubbel of rijden rondjes omdat ze niet kunnen parkeren.

Haagse Hopjes is op de auto/busje aangewezen. Wij rijden op woensdagen, dan hebben we activiteiten, met de grote spullen die we uit ons pakhuis op de marktweg moeten halen. Maar ook de spullen die op het Wijkpark Transvaal opgeslagen staan zijn bijna dagelijks nodig. Dit zijn spullen die we niet kunne bewaren in de containers. Het gaat hier om luchtkussens en sport- en spelmaterialen. We moeten dit naar 7 pleintjes vanuit het pakhuis op de Marktweg of wat opgeslagen ligt in het Wijkpark Transvaal ligt. We moeten dan in korte tijd meermalen via de Kempstraat het Hobbemaplein over, naar link en naar rechts.

Ook is de Schalk Burgerstraat en de De la Reyweg voor ons erg belangrijk. Omdat onze Hopjespleintjes allemaal in zijstraten liggen maken we veel gebruik van die straten. Door het vele een richtingsverkeer staan er heel veel files in die zijstraten. Niet erg gezond om daar te wonen.

Maak die zijstraten vriendelijk om te wonen. Nu happen ze de hele dag uitlaatgassen.

Uitgangspunten nieuw plan

- Het Hobbemaplein moet zeker veiliger, voor de fiets en voetganger en de auto.
- Draai de rijrichting van de Schalk Burgerstraat om
- Leidt het doorgaande verkeer om, die hebben hier niets te zoeken. Dus zorg dat de buitenroutes zoals de Fruitweg, de Vaillantlaan, Loosduinsekade, de De La Reyweg, Troustrakade, goed doorstromen.
- Ook autoverkeer van en naar de markt reguleren. Maak de parkeergarage aantrekkelijker door een lager tarief. De twee dekken staan nu nooit vol. Maak overal in de buurt betaald parkeren, geef de bewoners een vergunning. Maximaal één vergunning per huishouden.
- De verplaatsing van de haltes naar een tramparkeerplatform achter de Bieb was een goed idee. Alleen dit al zou het plein veiliger worden. Het argument dat de mensen dan het plein over moeten lopen naar de tram? Dat slaat nergens op. Lopen deze mensen immers niet heel de markt af met hun tassen. En dan kunnen ze niet meer dat pleintje oversteken?
- Voor de marktkooplieden is het heel belangrijk dat de Herman Costerstraat open zou blijven voor hun toegang. Ja logisch! En dan mogen de auto's ook vanaf de Kempstraat rechtaf de Herman Costerstraat in richting Hoefkade. Hoelang mag ik daarover doen? En kan ik dan vanaf de Hoefkade weer Linksaf de Heemstraat in en dan over het Hobbemaplein naar de Monstersestraat?
- Heel erg belangrijk: ga handhaven. En hiermee bedoel ik ook bekeuren. Want dat doen de heren van het Handhavingsteam niet.
Ik denk dat de haltes van het plein af naar een station achter de Bieb. Stadsboerderij. Al heel erg zou helpen.
Het dubbel staan bij de winkels op het Hobbemaplein bekeuren. Zet maar een 'mannetje' hij verdient zijn eigen salaris in een dag.

Waar zijn de Hopjespleinen in Transvaal

Haagse Hopjes Huisje Wijkpark Transvaal (Transvaal Midden)

H.H. Ruth Firstplein, Transvaal Noord

H.H. Joubertplantsoen, Transvaal Noord

H.H. Viljoenpleintje, Transvaal Zuid

H.H. Kaapseplein, Transvaal Zuid

Hopmobiel H.H. Stellenboschplein Zuid

PAKHUIS MARKTWEG, Transvaal Zuid

H.H. Anna Blamanplein, Transvaal Zuid, (Groente en Fruitmarkt).