

Inventarisatieronde Hobbemaplein

Gesprek van Frank van Erkel en Theo Konijn van V4N met Madeleine Steigenga, bewoner, op 5 maart 2025.

V4N introduceert zich en licht haar opdracht toe: een Plan van Aanpak per juni 2025 voor een nieuw herinrichtingsplan van het Hobbemaplein, op basis van participatie. Doel van dit gesprek is de opvattingen te horen van meerdere belanghebbenden (o.a. de kooplieden van de Haagse Markt, Rover e.a.) over het voorgenomen planproces Hobbemaplein en de wijze waarop dit planproces inclusief de participatie in de komende periode zou moeten worden vormgegeven.

Madeleine is vrijwilliger bij De Paraplu en heeft een bouwkundige achtergrond. Ze is o.m. voorzitter van parkeerterrein Hof van Ostade 2 (27 plekken) en was 5 jaar secretaris van het Breed Buurt Overleg. Ze is al 20 jaar actief bij werkgroep Buur(t)vrouwen en momenteel voorzitter Energiecoöperatie Schilderswijk en deelnemer aan de werkgroep parkeren Schilderswijk Transvaal.

Gemeentepan

Voor het Hobbemaplein zijn al veel plannen gemaakt in het verleden, met meervoudige ontwerp opdrachten en bewoners die stickers mochten plakken op hun voorkeur, etc. Van het stukje groen wat Hobbemaplein heette, was in het voorgelegde plan niets over, daar rijdt nu een bus middendoor. Dus herkenning, houvast in het gepresenteerde voor buurtbewoners was bij voorbaat heel mager.

Er is inspraak geweest d.m.v. bijeenkomsten zoals men dat tegenwoordig doet: inloopavonden. Ambtenaren presenteren hun plannen op de inloopavond aan de bewoners met panelen en informatie over de verschillende onderdelen van het plan. Er wordt niet één centrale presentatie gedaan, zodat iedereen van hetzelfde op de hoogte is, en elkaars vragen en zorgen kunnen aanhoren en bespreken; de bewoners die komen krijgen weinig kans om elkaars kennis, vragen en meningen te delen. Bij dit soort complexe projecten slaan sommige bewoners aan op de OV-voorstellen, anderen op de auto of op het groen. Inhoudelijk ben ik vóór de tophalte, alle trams op dezelfde halte. Op zaterdagen is het hier echt een chaos.

De buurt begrijpen

Ik ben teleurgesteld dat er nu weer niks gebeurt met het Hobbemaplein. Maar ik snap het wel. Eerst kwam de Centrumring, een snelweg De Centrumring (vier banen) die de Schilderswijk in tweeën verdeelde, en later De Hoefkade die 'opeens' met pollers werd afgesloten; deze ingrepen veroorzaakten diepe trauma's. En ook in het Hobbemaplein-plan zit weer het afsluiten van doorgaande wegen: bewoners voelen zich opgesloten. Veel werd en wordt gedaan om de auto-route dwars door onze wijk te faciliteren. Bewoners hebben het gevoel 'wij zijn altijd de pineut'. Dit gevoel kunnen begrijpen en hanteren is voorwaarde voor een nieuw plan. De meeste autoriteiten zijn 500 meter. Nu met Ramadan gaan mensen bij elkaar eten en is het een ravage van auto's in de wijk, dat zijn we gewend. De mensen die hier wonen zijn overwegend niet van Nederlandse afkomst. Hier heeft lang niet iedereen een auto, er wordt veel gelopen en ook gefietst. Die verandering naar

tweewielers neemt vele jaren, maar er is verandering. Als gemeente de fietser zichtbaarder faciliteren, er zijn hier bijvoorbeeld nergens fietsbeugels om je fiets bij je portiek veilig neer te kunnen zetten.

De gemeente moet in kleinere oplossingen te denken, bijvoorbeeld fietsbeugels kunnen snel geplaatst worden. Dan laat je je bewoners zien dat de stad het waardeert dat er gefietst wordt.

Hoe verder

Er is een complex probleem aangepakt door met een integrale oplossing te komen. Die aanpak heeft niet gewerkt. Probeer te ontwarren, het project minder groot te maken. Richt je op een beperkt aantal verbeteringen voor de komende 5 jaar, segmenteren is de enige oplossing.

- Zet in op verbetering van tramlijn 6, die is het belangrijkste voor deze buurt.
- Alle trams op één halte, dan heb je meteen ook vergroening, waterberging, parkeerplaatsen. Dan zien mensen dat er iets gebeurt en krijgen ze hoop op verbetering.
- Stel de gelede bus voor lijn 25 uit, want 'die kan de bocht niet maken'. Voer de frequentie van buslijn 25 op.
- Richt je niet op zaken waar een grote groep zich tegen heeft gekeerd.
- Laat de kruising Kempstraat – Hobbemastraat zoals die nu is en kijk of het verkeer gaat vastlopen.
- Neem wel kleinere maatregelen die de fiets en voetgangers faciliteren. Op de fiets naar de markt komen moet een voordeel zijn.
- En handhaaf nu eens op de regels die er zijn: te hard rijden, foutparkeren, vuil deponeren. De afdeling Handhaving is totaal onderbezet.
- En is er geteld hoe de bezoekers naar de Haagse Markt er komen, en hoeveel met de auto, hoeveel met de tram, bus, fiets of te voet? Zet dat op een billboard in de wijk! deel kennis op een laagdrempelige manier.