

Inventarisatieronde Hobbemaplein

Gesprek van Theo Konijn van V4N met Michiel van Zuilen, actief in Schilderswijk op 31 maart 2025.

V4N introduceert zich en licht haar opdracht toe: een Plan van Aanpak per juni 2025 voor een nieuw herinrichtingsplan van het Hobbemaplein, op basis van participatie. Doel van dit gesprek is de opvattingen te horen van meerdere belanghebbenden (o.a. de kooplieden van de Haagse Markt, Rover e.a.) over het voorgenomen planproces Hobbemaplein en de wijze waarop dit planproces inclusief de participatie in de komende periode zou moeten worden vormgegeven.

Michiel werkt (naast een parttime baan elders) 2 dagen per week voor Duurzaam Den Haag en het afgelopen half jaar met name de Schilderswijk op zoek naar 'groene kansen voor versteende wijken'. Daardoor heeft hij direct meegemaakt hoe lokale processen gaan in de Schilderswijk. Regelmatig vindt een 'Breed Bewoners Overleg (BBO)' plaats met tientallen mensen. Het kost even tijd om door de vaste overtuigingen te komen. Mensen snappen heel goed dat dit een hitte eiland is, dus ze vinden het goed om stenen te vervangen door groen. Maar dan, mensen zijn bang voor rotzooi in en ratten. Uiteindelijk ontstaan goed en constructieve gesprekken. En zijn er ook voldoende mensen die het beheer willen gaan doen. Een paar geharnaste tegenstanders blijven er, is niet erg.

Gemeente plan

Het Hobbemaplein is een verschrikkelijke plek voor fietsers. Je voelt je door de automobilisten niet gezien, die hebben alleen auto ervaring. Het plan van de gemeente maakte het plein veiliger voor de fiets. In andere grote steden wordt dat beleid al jaren met succes uitgevoerd. Ook belangrijk voor andere kwetsbare verkeersdeelnemers en de luchtvervuiling – Vaillantlaan is toplocatie luchtverontreiniging. En ruim baan voor het OV, goede keuze om daar een tophalte aan te leggen. Deze keuzen hebben gevolgen voor het autoverkeer, maar je moet keuzes maken. Ik zag een filmpje op internet hoe lang De Mos en co erover deden om het plein over te steken tijdens een protestmars daar, onder politiebegeleiding nog wel. Achteraf hebben wij ons als fietsers jammer genoeg te laat georganiseerd. Nu was het protest eenzijdig.

Nieuwe plan

Ik ben wel gevoelig voor de bomenstichting. Die bomen kunnen prima blijven staan. Ik kan ermee leven als de tramhalte 6 op zijn huidige plek blijft en knip niet doorgaat. Maar de ruimte voor de fiets moet echt veel beter. Er komen de laatste tijd veel fatbikes bij, in deze buurten is 80% van de fietsen nu een fatbike. Die nemen veel ruimte in op het fietspad en in de stallingen. Dus zorg dat er ruime fietspaden zijn. Faciliteer dat die kunnen oversteken. Als je vanuit Kempstraat het Hobbemaplein opkomt heb je wel een fietsstrook maar alles staat vast en voor wandelaars kan het ook beter geregeld worden.