

Inventarisatieronde Hobbemaplein

Gesprek van Theo Konijn van V4N met Clara Visser van Bomenstichting op 21 maart 2025.

V4N introduceert zich en licht haar opdracht toe: een Plan van Aanpak per juni 2025 voor een nieuw inrichtingsplan van het Hobbemaplein, op basis van participatie. Doel van het gesprek is het horen van de opvattingen van bewoners aan het Hobbemaplein over het planproces Hobbemaplein en de wijze waarop dit planproces inclusief de participatie in de komende periode zou moeten worden vormgegeven.

Clara is bioloog en voorzitter van de Bomenstichting Den Haag die bijna 10 jaar bestaat en opkomt voor het belang van bomen en houtige gewassen in Den Haag. De gemeente gaat daar niet goed mee om, vooral bij verkeers- en bouwplannen. Bomen hebben een grote waarde vanwege de ecosysteemdiensten, die ze leveren. Die staan beschreven in de Haagse Bomennota. Bomen zijn een leefwereld voor allerlei diersoorten (intrinsieke waarde) en belangrijk voor de mens (koeling, stikstof opname, recreatie, vastgoedwaarde enzovoorts). Dit wordt onvoldoende onderkend door DSO

Plan Hobbemaplein

Ik vond het plan niet goed, er staan zeer waardevolle, beeldbepalende, iepen in een plantsoen. Die zijn jaarlijks ingeënt tegen iepenziekte, er is dus in geïnvesteerd. Al die belangen werden geheel terzijde geschoven. Het enige mooie van het plein wordt verwijderd. Lees onze zienswijze: het wordt een stenige omgeving, het aanzien van het plein wordt lelijk, deze iepen moeten behouden blijven. Zeggen wij na zorgvuldig beraad.

Wij waren te laat uitgenodigd door de gemeente voor de inspraak en werden geconfronteerd met een VO. Volgens de gemeente 'kon het niet anders'. De publieke tribune zat helemaal vol bij de behandeling in de gemeenteraadscommissie.

De participatie is bedroevend slecht gedaan door de gemeente: te laat, slechte informatie. Het aantal te kappen bomen klopte niet, dat bleek pas bij weggaan van de vergadering. Die participatie moet veel beter. Wij moeten meebeslissen. Conform de participatieverordening: de gemeente geeft gelegenheid om binnen vooraf aangegeven kader bindende uitspraak te doen. Daar willen wij aan mee doen.

BEA uitvoeren

Volgens de bomennota Den Haag moet je voor zo'n plan als dit de Richtlijnen van de Bomen Effect Analyse (BEA) volgen: 12 bouwstenen, elke stap goed doorlopen. Dat is hier onvoldoende gebeurd, bijvoorbeeld het invullen van de ecosysteemdiensten. Misschien kun je ze niet allemaal kwantificeren, maar wel grotendeels. Ook bouwsteen 12 ontbreekt: kijken naar alternatieve mogelijkheden om bomen te behouden, zoals planaanpassingen. Bovendien is er het Coalitieakkoord: 'bomen behouden, tenzij het aantoonbaar niet anders kan'. Dat is hier niet aangetoond. Deze iepen zijn circa 50 jaar oud en kunnen zeker honderd worden, want ze kunnen hier goed wortelen. Wij horen heel vaak 'wat zeur je nou, we planten nieuwe'. Laten er aan een nieuwe boom (10 jaar oud) 50 blaadjes zitten. Aan de iepen, die er nu staan, kan je de blaadjes niet tellen, omdat het er heel erg veel zijn. Dus pas

over 40 jaar gaan ze vergelijkbare ecosysteemdiensten leveren. Gemeentebeleid is 'behoud oude bomen': er gaat geen boom om tenzij het aantoonbaar niet anders kan.

Uitgangspunten nieuw plan.

De gemeente heeft in het verleden gekozen voor bredere trams. Dat was een onbezonnen besluit, een sectoraal plan zonder te kijken naar de consequenties. Honderden bomen moeten daardoor weg, alleen al langs de Scheveningseweg. Die druk willen we niet accepteren. Hoe wel:

- Maak hier een goed voorbeeld van participatie van op het hoogste niveau dat de participatienota noemt: meebeslissen.
- BEA volledig volgens de Richtlijn uitvoeren, beleid inzake oude bomen waarmaken.
- Geen sectorale benadering: ze gingen nu uit van de strategie mobiliteitstransitie 2022, daar staan bomen (en dus de ecosysteemdiensten) niet in genoemd.
- Als deze bomen blijven staan moet er een nieuwe halte (en route) voor bus 25 worden gevonden. Optie: op de huidige omrijd-route, op de Hoefkade, aan de andere zijde van de markt.
- Als de lange tram de bottleneck blijkt: laat hier maar kortere trams frequenter rijden. Gebruik maar de ontsnappingsclausules in de contracten. Wees creatief!