



Den Haag

Deelnemers:

Gemeente Den Haag
Stichting Moskee El Islam

Verslag

Gesprek Stichting Moskee El Islam
Hobbemaplein

Datum

26 maart 2024

Tijd

12:00-12:45 uur

Locatie

MS teams

Op 26 maart 2024, vond een gesprek plaats met de bestuursvoorzitter van Stichting Moskee El Islam en een afvaardiging van de gemeente Den Haag om het concept voorlopig ontwerp van de herinrichting van het Hobbemaplein te bespreken.

Het doel van het project is om het gebied verkeersveiliger, leefbaarder en groener te maken, en ook om de Haagse markt en omliggende winkelstraten te versterken als een economisch hart. Er werd benadrukt dat de herinrichting leidt tot een afname van het verkeer en meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers, waardoor de leefbaarheid verbetert.

Stichting Moskee El Islam vertegenwoordigd de bezoekers van de moskee en een deel van de Islamitische gemeenschap in Transvaal en Schilderswijk. Stichting Moskee El Islam is deels op de hoogte van de ingrijpende veranderingen.

De gemeente Den Haag vraagt of de Stichting Moskee El Islam op de hoogte is van de website Werkaandewijk.nl, de website van de gemeente waar grote werkzaamheden in Transvaal en Schilderswijk worden aangekondigd.

Stichting Moskee El Islam geeft aan niet op de hoogte te zijn van deze website.

- De gemeente Den Haag speelt een animatie af waarin de plannen voor de herinrichting van Hobbemaplein visueel inzichtelijk gemaakt worden.

De Stichting Moskee El Islam uit haar zorgen over de bereikbaarheid van de moskee. Stichting Moskee El Islam vraagt of het klopt dat het de moskee vanuit Transvaal, komende vanaf de Karwei, niet meer te bereiken is met de auto. Hij stelt dat de helft van de bezoekers uit Transvaal komt, de herinrichting heeft dan ook enorme impact op de moskee. Een groot deel van onze bezoekers en omwonenden van onze moskee hebben grote gezinnen met jonge kinderen. Voor hen zijn het OV en fiets niet werkbaar en deze gezinnen zijn erg afhankelijk van de auto om kinderen te brengen naar school, moskee, sportlessen, buitenschoolse activiteiten etc. De voorgestelde plannen zullen leiden tot een belemmering van het autogebruik en heeft een grote impact op de vele grote gezinnen die in deze wijken wonen.

De gemeente Den Haag geeft aan dat de moskee nog steeds te bereiken is, maar dat de route verandert wanneer men met de auto komt. Automobilisten vanuit Transvaal zullen via de Vaillantlaan richting de moskee gaan rijden. De reistijd zal in de meeste gevallen hooguit met enkele minuten toenemen. Voor voetgangers en fietsers verslechtert deze reistijd niet.

De Stichting Moskee El Islam herhaalt de zorgen over de bereikbaarheid van de moskee. Bezoekers van moskee dringen erop aan dat de Stichting Moskee El Islam in gesprek gaat met de gemeente om hun zorgen over te brengen aan de gemeente. Veel van de moskeebezoekers die per auto komen zijn kwetsbaar of slecht ter been. Zij worden gebracht door familieleden en worden bij de moskee afgezet. Wanneer de bereikbaarheid verslechtert is Stichting Moskee El Islam bang dat bezoekers wegblijven van de moskee. De gemeente Den Haag merkt op dat het gewoon mogelijk zal blijven om de minder ter been zijnde familieleden af te zetten bij de moskee. Deze wordt immers niet onbereikbaar met de auto.

De Stichting Moskee El Islam benoemt de sociale functie van de moskee. Ouderen en kwetsbare personen zijn vaak eenzamer omdat zij minder actief kunnen deelnemen aan de maatschappij. Wanneer de bereikbaarheid verslechtert is de Stichting Moskee El Islam van mening dat ook de sociale positie van deze doelgroep eenzamer wordt omdat zij de moskee niet of minder bezoeken.

De Stichting Moskee El Islam geeft aan dat kinderen ook getroffen worden door de afsluitingen voortkomend uit dit ontwerp. Deze doelgroep wordt ook vaak per auto naar de moskee gebracht. Hierop reageert de gemeente Den Haag dat het Hobbemaplein en Hobbemastraat veiliger wordt voor fietsers en voetgangers waardoor het aantrekkelijker is om niet met de auto deze relatieve korte afstand te overbruggen.

De Stichting Moskee El Islam geeft aan dat de plannen niet aansluiten bij de wensen van de omwonenden maar alleen voor bezoekers. Omwonenden die op leeftijd zijn kunnen vaak niet op de fiets. De Stichting Moskee El Islam maakt zich ook zorgen om het parkeren. In het verleden zijn er door de plaatsing van ORAC's al parkeerplaatsen verdwenen. Door dit plan verdwijnen er nog meer parkeerplaatsen waardoor de parkeerdruk alleen maar op zal lopen.

De gemeente Den Haag geeft aan dat de gemeente bezig is met het openstellen van een tweetal stallingsgarages in de buurt, daarnaast wordt op dit moment onderhandeld met Q-park om de parkeergarage onder de Haagse Markt 24/7 open te stellen. Ook bekijkt de gemeente de mogelijkheid om een extra parkeergarage te plaatsen op het Karweiterrein aan de Delftselaan. Deze ingrepen zullen de parkeerdruk doen verlagen.

De Stichting Moskee El Islam geeft aan bomen belangrijk te vinden, maar dit moet niet ten koste gaan van kwetsbare ouderen in de wijk. De gemeente Den Haag laat weten dat de herinrichting van het plein juist zal bijdragen aan een prettiger en groener verblijf en dat ook de sociale veiligheid een impuls krijgt.

De gemeente Den Haag geeft aan dat dit plan in de basis ontstaan is voor de nieuwe tram. Deze tram is toegankelijker voor de door Stichting Moskee El Islam aangehaalde doelgroepen. De gemeente Den Haag vraagt de Stichting Moskee El Islam naar ideeën hoe moskeebezoekers met de tram te laten reizen.

De Stichting Moskee El Islam geeft aan dat bezoekers niet met de tram de moskee bezoeken. Vaak is de tramhalte ongeveer net zo ver lopen als naar de moskee. Stichting Moskee El Islam stelt dat de tram gebruikt wordt om de wijk uit te reizen, de tram is niet geschikt om binnen de wijk te reizen.

Stichting Moskee El Islam geeft ook aan dat wanneer bus 25 over de Hobbemastraat gaat rijden dit betekent dat er nog meer verkeer over deze straat rijdt.

De gemeente Den Haag beantwoordt dit met het feit dat er veel doorgaand verkeer dat nu over de Hobbemastraat rijdt in het ontwerp daar niet meer rijdt waardoor de Hobbemastraat minder druk wordt. Dit is aangetoond door verkeersmodellen.

De Stichting Moskee El Islam geeft aan zich niet gehoord te voelen en stelt dat ambtenaren op het stadhuis niet luisteren naar omwonenden. Dit plan is catastrofaal voor de kwetsbare doelgroep. Ook betwijfelt de Stichting Moskee El Islam de bruikbaarheid van verkeersmodellen. Stichting Moskee El Islam benoemt dat bij het gebruik van (software-) modellen "garbage in garbage out" is. Het resultaat is afhankelijk van de input. Wanneer de input zo ingesteld wordt komt er een wenselijk resultaat uit dat aansluit bij het gepresenteerde plan.

Stichting Moskee El Islam is van mening dat er meer autokilometers gemaakt moeten worden door bewoners dan nu het geval is wanneer zij dezelfde locaties blijven bezoeken.

Gemeente Den Haag stelt voor om moskeebezoekers met een busje naar de moskee te brengen. De Stichting Moskee El Islam geeft aan dat dit geen optie is, dit beperkt bezoekers in hun vrijheid zelf te kiezen wanneer zij de moskee bezoeken.

De gemeente Den Haag vraagt wat voor de Stichting Moskee El Islam belangrijk is in dit ontwerp; Groen, parkeren, bereikbaarheid.

De Stichting Moskee El Islam geeft aan bomen belangrijk te vinden, maar dit mag niet ten koste gaan van parkeren en bereikbaarheid. Zeker in het geval van kwetsbare groepen die slachtoffer worden van dit plan.

De gemeente Den Haag vraagt Stichting Moskee El Islam naar zijn mening om in het plan een autoverbinding te maken van de Kempstraat naar de Hobbemastraat. Stichting Moskee El Islam geeft aan dat dat al een verbetering is. Bezoekers vanuit Transvaal kunnen de Moskee dan makkelijker bezoeken (en verlaten).

Stichting Moskee El Islam sluit af dat ondernemers boos zijn over dit ontwerp. Ondernemers verwachten veel schade op te lopen door teruglopende klandizie. De gemeente Den Haag geeft aan dat deze zorg bekend is bij de gemeente, maar dat uit onderzoek blijkt dat de herinrichting juist zal zorgen voor een impuls van de economie voor de ondernemers van de Haagse Markt en in de buurt.

Ook geeft de Stichting Moskee El Islam aan dat via de moskee een representatief beeld gegeven kan worden van de mening van de Islamitische gemeenschap in Transvaal en Schilderswijk. De Islamitische gemeenschap kan zich vaak minder goed uitdrukken omdat zij de taal onvoldoende beheersen.