



# Den Haag

## Deelnemers:

Gemeente De Haag  
ST-ittihaad (2 aanwezigen)  
Stichting Jeugdwerk

## Verslag

**Gesprek ST-Ittihaad - Jeugdwerk  
Hobbemaplein**

## Datum

**25 maart 2024**

## Tijd

**17:00-18:30 uur**

## Locatie

**Bibliotheek Transvaal**

Op 25 maart 2024, vond een gesprek plaats met ST-ittihaad, Stichting Jeugdwerk en een afvaardiging van de gemeente Den Haag om het concept voorlopig ontwerp van de herinrichting van het Hobbemaplein te bespreken.

Het doel van het project is om het gebied veiliger, leefbaarder en groener te maken, en ook om de Haagse markt en omliggende winkelstraten te versterken als een economisch hart. Er werd door de gemeente benadrukt dat de herinrichting zorgt voor een afname van het verkeer en meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers, wat de leefbaarheid verbetert.

ST-ittihaad geeft aan van de veranderingen te schrikken en vraagt wat dit ontwerp voor invloed heeft op verkeer komende vanaf de Delftselaan. De gemeente Den Haag geeft aan dat het kruispunt Delftselaan/Heemstraat niet gewijzigd wordt.

ST-ittihaad vraagt zich af of het wenselijk is dat verkeer vanuit de Ruysdaelstraat nu via de Vliegerstraat de wijk verlaat, waarbij aan het einde van de Vliegerstraat alleen rechtsaf naar de Delftselaan kan worden gereden. Automobilisten die richting het Paul Krugerplein e.d. moeten hebben de neiging om de kortste weg te rijden. Momenteel is dit tegen het verkeer in en dus verboden. Is het mogelijk om hier iets aan de huidige wegindeling te doen om dit mogelijk te maken? Dit is een kinderrijke buurt waardoor extra verkeer niet wenselijk is. Stichting Jeugdwerk en een andere vertegenwoordiger van ST-ittihaad bevestigen dit.

De gemeente Den Haag aan dat dit een goed punt is en dat er bekeken wordt om aan het einde van de Vliegerstraat een linksaf beweging mogelijk te maken.

ST-ittihaad geeft aan dat hij niet verwacht dat het weren van verkeer op het Hobbemaplein zal betekenen dat mensen de auto laten staan. De auto is een deel van de cultuur in Transvaal en Schilderswijk. Ook stelt ST-ittihaad dat het openbaar vervoer van Den Haag het duurste is in Europa. De gemeente Den Haag merkt op dat de gemeente Den Haag juist allerlei kortingen en abonnementen hanteert voor verschillende doelgroepen om ervoor te zorgen dat kinderen, ouderen en bewoners met een Ooievaarspas niet zulke hoge tarieven hoeven te betalen.

ST-ittihaad is van mening dat overbevolking van Transvaal en Schilderswijk debet is aan het probleem. Illegale bewoning en vele arbeidsmigranten zorgen voor (extra) druk op de omgeving.

ST-ittihaad benoemt dat de Vaillantlaan op dit moment al regelmatig vast staat. Wanneer er meer verkeer richting de Vaillantlaan wordt geleid verwacht hij een verslechtering van de verkeersdoorstroming op de Vaillantlaan. Eenzelfde gevolg verwacht ST-ittihaad op De La Reyweg, Fruitweg en Parallelweg.

De gemeente Den Haag laat weten dat de bereikbaarheid van de wijk met de auto nauwelijks afneemt. De reistijd neemt in de meeste gevallen hooguit maar met enkele minuten toe.

ST-ittihaad uit zijn zorgen met berekening tot de aanrijtijden van de hulpdiensten. Wanneer hoofdwegen drukker worden kan dit tot gevolg hebben dat hulpdiensten er langer over doen om op de plaats van bestemming te komen, met alle gevolgen van dien. De gemeente Den Haag merkt op dat nood en hulpdiensten over het Hobbemaplein zullen kunnen blijven rijden en dat ze ook van de

Ruysdaelstraat gebruik zullen kunnen blijven maken. Hiervoor worden speciale voorzieningen getroffen (klaphekjes bij de bushalte op het plein en pollers/camera bij een doorsteek richting de Ruysdaelstraat).

ST-ittihaad stelt dat wanneer hoofdwegen vast staan automobilisten alternatieve routes kiezen en is bang dat automobilisten door wijken heen rijden waardoor de verkeersveiligheid in wijken afneemt. De gemeente Den Haag geeft aan dat hier in dit ontwerp rekening mee is gehouden en dat sluisverkeer door de wijk zoveel mogelijk voorkomen wordt. Het belangrijkste uitgangspunt van dit ontwerp is dat verkeer dat geen bestemming heeft in de wijk zoveel mogelijk via de hoofdwegen wordt geleid. Deze wegen zijn daarvoor meer geschikt en hierdoor wordt het minder druk in de wijk zelf en wordt de doorstroming verbeterd.

ST-ittihaad geeft aan dat hij zijn zorgen over het vastlopen op de Vaillantlaan eerder kenbaar heeft gemaakt in een Breed Buurt Overleg Schilderswijk. Dit is toen niet opgepakt en deze zorgen zijn werkelijkheid geworden. De gemeente Den Haag laat weten dat de monitoringcijfers dit niet laten zien. Na de vervanging van de verkeerslichtsoftware op de Vaillantlaan en de Calandstraat in het tweede kwartaal van 2021 is de doorstroming van het verkeer verbeterd.

ST-ittihaad geeft aan dat plannen vormgegeven moeten worden in samenspraak met bewoners. ST-ittihaad heeft pas recent, tijdens een bijeenkomst in Juliana Plaza, voor het eerst kennisgenomen van de plannen voor herinrichting van het Hobbemaplein. ST-ittihaad noemt de planvorming geheimzinnig vanuit de gemeente.

De gemeente Den Haag geeft aan dat er geen sprake is van geheimzinnige planvorming. De afgelopen 3 jaar zijn er 4 werkplaatsen georganiseerd door de gemeente voor bewoners en andere belanghebbenden. Bewoners zijn uitgenodigd door middel van Social media en flyers, waarvan er per wijkplaats 5000 huis-aan-huis zijn bezorgd. Ook is er een filmpje en een aparte website gemaakt voor dit project.

ST-ittihaad geeft aan dat de bewonersbijeenkomst Transvaal-Zuid in Juliana Plaza druk bezocht is met 50 tot 70 personen. ST-ittihaad heeft gehoord dat er maar 4 of 5 personen de laatste wijkwerkplaats in december 2023 bezocht hebben.

De gemeente Den Haag geeft aan dat de wijkwerkplaats beter bezocht zijn dan gesteld door ST-ittihaad, bij de laatste wijkwerkplaats waren er rond de honderd mensen.

ST-ittihaad geeft aan dat het uitnodigen door middel van flyers blijkbaar niet goed werkt en stelt dat bewoners van Transvaal en Schilderswijk beter door mond-tot-mond reclame uitgenodigd kunnen worden dan door flyers. De gemeente Den Haag geeft aan dat daarom ook sociale media zijn ingezet en dat er diverse belangenorganisaties zoals wijkverenigingen, Haagse markt, Fietsersbond, Rover, moskeeën etc. digitaal zijn uitgenodigd, maar dat op basis van de huidige ervaringen nog eens goed moet worden bekeken of dit uitnodigingsbeleid moet worden aangescherpt.

ST-ittihaad geeft aan het Hobbemaplein en de Hobbemastraat een kale omgeving te vinden. ST-ittihaad vindt vergroening een goed plan, maar zonder dat er ingeleverd wordt op bereikbaarheid. De andere vertegenwoordiger van ST-ittihaad deelt deze mening.

ST-ittihaad vraagt of de bewoners wel zitten te wachten op betere fietsvoorzieningen. De bewoners van de Schilderswijk en Transvaal fietsen niet vaak. De gemeente Den Haag stelt dat er twee aspecten zijn met betrekking tot dit punt. Ten eerste wordt er weinig gefietst omdat de fietsveiligheid laag is door het ontbreken van veilige fietspaden. Ten tweede kunnen de fietspaden ook gebruikt worden door bijvoorbeeld fatbikes.

De gemeente Den Haag geeft aan dat er vanuit beleid gekozen is voor een aantal hoofdwegen waarop het verkeer zich concentreert zoals de Vaillantlaan, Erasmusweg, De La Reyweg etc. Dit om woonwijken te ontlasten van verkeer. Ook geeft de gemeente Den Haag aan dat kruisingen leiden tot vertraging. Juist door het weghalen en optimaliseren van kruisingen kan verkeer soepel doorgang vinden.

ST-ittihaad herhaalt zijn standpunt met betrekking tot overbevolking. Ziet graag dat hier een oplossing voor gezocht wordt in plaats van dat er fietspaden worden aangelegd. Mogelijk moeten er mensen verplaatst worden uit de wijk.

De gemeente Den Haag geeft aan dat 37% van de autoritten over het Hobbemaplein korter zijn dan 2,5km. Het terugdringen van deze korte autoritten is een van de doelstellingen van het beleid. Door wegen fysiek te scheiden in het wegennetwerk worden mensen verleid om sneller te kiezen voor een alternatieve vervoersvorm, zoals de tram of fiets.

Stichting Jeugdwerk denkt dat deze maatregelen om het autogebruik terug te dringen niet werken voor bewoners van Transvaal en Schilderswijk.

ST-ittihaad heeft het gevoel dat het ontwerp take-it-or-leave-it is. Ook heeft ST-ittihaad het gevoel dat er geëxperimenteerd wordt door de gemeente, op kosten van de burger.

De gemeente Den Haag benoemt dat dit niet het geval is, maar dat het concept-ontwerp het resultaat is van de eerdere participatierondes die hebben plaats gevonden. Daar zijn ook allerlei alternatieven besproken op hun voor -en nadelen.

Het ontwerp is bovendien nog niet vastgesteld door B&W en na eventuele vaststelling van het ontwerp volgt er nog een formele inspraakronde.

De gemeente Den Haag geeft aan dat Brussel een 30km/h regime heeft toegepast binnen de stad. Dit heeft tot gevolg dat het aantal verkeersdoden afneemt. Ook het autobezit neemt af. Dit is ook toegepast in Molenbeek, dat een vergelijkbare wijk is als Transvaal en Schilderswijk.

ST-ittihaad is van mening dit soort maatregelen niet haalbaar zijn Transvaal en Schilderswijk.

ST-ittihaad en Stichting Jeugdwerk geven aan dat er niet goed geluisterd wordt naar de prioriteiten van de bewoners. Voor bewoners staan parkeren en bereikbaarheid op nummer 1. Dat ST-ittihaad en Stichting Jeugdwerk niet terug in het ontwerp.

De gemeente Den Haag geeft aan dat de bereikbaarheid van de buurt nagenoeg niet zal verslechteren voor de auto. Voor alle andere vervoersmiddelen zal het juist voor een verbetering van de bereikbaarheid zorgen (fiets, OV, wandelen). Uit de wijkwerkplaatsen blijkt ook juist dat sociale veiligheid op het Hobbemaplein als belangrijk punt naar voren is gekomen, daar voorziet dit ontwerp in.

Stichting Jeugdwerk herkent zich niet in de wens voor meer sociale veiligheid op het Hobbemaplein. De gemeente Den Haag geeft aan dat er gewerkt wordt aan een oplossing voor de hoge parkeerdruk. Op dit moment wordt er verkend of een parkeergarage mogelijk is op het Karweiterrein. Ook onderhandelt de gemeente met Q-park om de garage onder de Haagse Markt 24/7 open te stellen. De gemeente Den Haag vult aan dat er een keermogelijkheid op de Heemstraat wordt aangelegd ten behoeve van de Q-park garage onder de Haagse Markt.

Stichting Jeugdwerk vraagt waarom er fietspaden aangelegd worden op het Hobbemaplein. Stichting Jeugdwerk stelt dat er elders in de wijk al prima fietspaden liggen.

De gemeente Den Haag geeft aan dat het onwenselijk is om fietsers op de rijbaan te laten fietsen, dit levert onveilige situaties op. Daarom worden er betere voorzieningen aangelegd voor de fietser.

De gemeente Den Haag vraagt de aanwezigen op welke wijze zij het ontwerp wel ingevuld willen zien. Inhoudelijke reactie blijft uit.

ST-ittihaad stelt dat er dan met het concept voorlopig ontwerp meer problemen worden gecreëerd en er geen problemen worden opgelost.

De gemeente Den Haag dankt ieder voor zijn of haar input en aanwezigheid.