



Den Haag

Deelnemers:

Gemeente Den Haag
Bewonersorganisatie Urban Villa's
Stichting Haagse Hopjes (2 aanwezigen)

AGENDA

**Gesprek Stichting Haagse Hopjes /
Bewonersorganisatie Urban Villa's
Hobbemaplein**

Datum

20 maart 2024

Tijd

11:00 – 12:30 uur

Locatie

Stichting Noor

Op 20 maart 2024, vond een gesprek plaats waarin verschillende belanghebbenden, waaronder een vertegenwoordiger van zowel Stichting Haagse Hopjes & Bewonersorganisatie Urban Villa's, en de coördinator van Stichting Haagse Hopjes samenkwamen om de herinrichting van het Hobbemaplein te bespreken.

Het doel van het project is om het gebied veiliger, leefbaarder en groener te maken, en ook om de Haagse markt en omliggende winkelstraten te versterken als een economisch hart. Er werd benadrukt dat de herinrichting zou leiden tot een afname van het verkeer en meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers, wat de leefbaarheid zou verbeteren.

De vertegenwoordiger van zowel Stichting Haagse Hopjes & Bewonersorganisatie Urban Villa's uitte bezorgdheid over de gebrekkige voorlichting aan bewoners en de impact op haar activiteiten, aangezien ze nu veel langer onderweg is vanwege huidige verkeersafsluitingen. Ze wees op het gevaarlijke verkeer van het Hobbemaplein naar De La Reyweg en het probleem van inrijden op eenrichtingsstraten, met name in Schalk Burgerstraat. Ze pleitte voor het afschaffen van eenrichtingsverkeer als mogelijke oplossing.

Beide belanghebbenden gaven aan dat voor hun werk voor de Stichting Haagse Hopjes zij met de auto naar verschillende pleinen in de wijk moeten rijden (dikwijls gedurende de spits). Met het voorstel zoals dit er nu ligt wordt dit voor hun veel lastiger en tijdrovender. De gemeente Den Haag hoopte deze zorgen wat te kunnen wegnemen, omdat blijkt dat deze extra tijd in de meeste gevallen hooguit enkele minuten is en dat de doorstroming voor autoverkeer op de Heemstraat en de Hobbemastraat verbetert.

De vertegenwoordiger van zowel Stichting Haagse Hopjes & Bewonersorganisatie Urban Villa's gaf aan veel moeite te hebben met het voorgenomen eenrichtingsverkeer in de Kempstraat. De gemeente Den Haag lichtte toe dat het in het concept ontwerp niet meer mogelijk is om vanuit De Heemstraat de Kempstraat in te rijden, maar dat de Kempstraat zelf twee richtingen blijft.

Er werd opgemerkt dat de voorlichting vanuit Gemeente Den Haag naar bewoners en organisaties in Transvaal tekort is geschoten. De gemeente Den Haag gaf aan dat zij dat vervelend vindt om te horen, omdat er uitvoerig aandacht is besteed aan het bereiken van diverse doelgroepen door een mix van communicatiemiddelen in te zetten. Naast een uitvoerig online traject op werkaandewijk.denhaag.nl is er ook een uitgebreide offline participatie georganiseerd. Daarnaast is samengewerkt met diverse partijen in de wijk om zoveel mogelijk bewoners en ondernemers te bereiken. Ook zijn er in de Schilderswijk en Transvaal 5000 flyers uitgedeeld waarin men werd uitgenodigd om te komen deelnemen aan de wijkwerkplaatsen. Tot slot zijn diverse belangenorganisaties zoals wijkverenigingen, Haagse markt, Fietsersbond, Rover, moskeeën etc. digitaal uitgenodigd middels toesturen van de flyer. Maar uiteraard zullen we lessen trekken uit dit traject. We hadden sommige andere organisaties zoals bijvoorbeeld Haagse Hopjes ook directer moeten uitnodigen.

De coördinator van Stichting Haagse Hopjes deelde zijn zorgen over de toenemende drukte in de wijk, waarbij hij specifiek verwees naar de vertragingen vanuit de Kempstraat richting Delftselaan. De

gemeente Den Haag gaf aan dat ten behoeve van het ontwerp een uitgebreide verkeersstudie is gedaan om het effect op de verkeersdoorstroming in beeld te brengen en dat doorstroming van het autoverkeer op de Hobbemastraat en de Heemstraat verbetert. De coördinator van Stichting Haagse Hopjes gaf ook aan dat er veel niet toegestaan rijgedrag is, de gemeente Den Haag bevestigde dat in het ontwerp zo veel mogelijk rekening is gehouden met het rijgedrag van mensen, zoals tegen de richting in rijden.

De gemeente Den Haag presenteerde een video die de voorgenomen plannen illustreerde, waarbij er aandacht was voor de verkeersstromen en de ruimtelijke inrichting van het plein.

De vertegenwoordiger van zowel Stichting Haagse Hopjes & Bewonersorganisatie Urban Villa's benadrukte haar bezorgdheid over de gevolgen van de plannen, waarbij ze aangaf dat de voorgestelde veranderingen in de Kempstraat haar zorgen baarden. Ze wees erop dat de nieuwe verkeersregelingen haar beperken in haar mobiliteit, en benadrukte dat het gebrek aan doorgangswegen haar dagelijkse activiteiten bemoeilijkt. Ook deelde ze haar zorgen over de effecten van de herinrichting op de lokale gemeenschap, vooral op ouderen en mensen met beperkte mobiliteit. Ze stelde dat het verminderen van autoverkeer mogelijk negatieve impact zou hebben op deze groepen, die afhankelijk zijn van voertuigen voor hun dagelijkse behoeften. De gemeente Den Haag laat weten dat er juist voor deze doelgroepen allerlei maatregelen voor handen zijn bij de gemeente: van invalidenparkeerplaatsen tot vraagafhankelijk vervoer.

Ook zijn zorgen geuit over de uitvoerbaarheid van de plannen, met name met betrekking tot de beperkte ruimte en de mogelijkheid om te keren vanuit bepaalde straten. Er werd benadrukt dat de belangen van de bewoners van groot belang zijn en dat er meer aandacht moeten worden besteed aan hun behoeften.

De coördinator van Stichting Haagse Hopjes bracht naar voren dat de voorgestelde veranderingen een enorm ongemak zouden veroorzaken voor bewoners, die gedwongen zouden worden om kleine afstanden af te leggen in constante files. Er werd ook gesproken over de uitdagingen waarmee bewoners worden geconfronteerd, zoals de moeilijkheid om naar het (HMC Westeinde) ziekenhuis te komen vanwege de veranderingen op De La Reyweg.

De coördinator van Stichting Haagse Hopjes bracht ook een ander verkeersprobleem naar voren met betrekking tot de Loosduinseweg, waarbij hij wees op lange wachttijden bij het kruispunt, bekend als de Zevensprong. Hij benadrukte dat er meer aandacht moet worden besteed aan het stroomlijnen van verkeer om congestie te verminderen, gezien de toenemende hoeveelheid autoverkeer die tot problemen leidt.

De gemeente Den Haag lichtte het proces achter de verkeersplannen toe, waarbij ze aangaf dat er zorgvuldige overwegingen zijn gemaakt om de verkeersdruk te verminderen en het gebied leefbaarder te maken voor fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer. Ze benadrukte het grotere belang voor een duurzame stedelijke omgeving. Ze gaf ook aan dat alle plekken bereikbaar blijven met de auto maar dat er soms een andere en iets langere route moet worden gereden.

De gemeente Den Haag gaf aan dat het ontwerp nog niet is vastgesteld en dat er ruimte is voor verdere aanpassingen op basis van feedback van belanghebbenden. En dat er nog een formeel inspraaktraject komt waarin iedereen die dat wil een zienswijze kan geven op de plannen nadat het voorontwerp is vastgesteld door B&W. Er werd ook gesproken over mogelijke oplossingen, zoals alternatieve vervoersopties.

Een belangrijk bezwaar dat naar voren kwam, was het gevoel van dat ze niet gehoord werden in het participatieproces. Dit resulteerde in een gevoel van ontevredenheid.

Er werd benadrukt dat het belangrijk is om iedereen te betrekken bij het proces, inclusief lokale winkeliers. De gemeente Den Haag geeft aan dat dit inderdaad een belangrijk uitgangspunt is voor dit project en geeft aan dat daarom in het verleden verschillende initiatieven zijn genomen, zoals het plaatsen van wijkkramen op belangrijke locaties waar bewoners ter plekke hun mening konden geven over de verkeerssituatie en de ideeën voor de herinrichting, het uitdelen van flyers en het voeren van gesprekken met belanghebbenden onder andere tijdens een vijftal vrije inloop bijeenkomsten in

bibliotheek Transvaalkwartier. Ook hebben er meerdere gesprekken plaats gevonden met Haags Veen, die een vertegenwoordiging vormt voor de lokale ondernemers.