



Den Haag

Deelnemers:

Gemeente Den Haag

Stakeholders

AVN
Bomenstichting Den Haag
Fietzersbond
Rover
Voorall

Verslag

Gesprek AVN, Fietzersbond,
Bomenstichting, Rover, Voorall
Hobbemaplein

Datum

4 april 2024

Tijd

14:00 – 15:15

Locatie

Stadhuis A07.02

Op 4 april 2024, vond een gesprek plaats waarin vertegenwoordigers van de belangenorganisaties ROVER, Fietzersbond, AVN, Voorall en de Bomenstichting Den Haag en een afvaardiging van de gemeente Den Haag bijeenkwamen om het concept voorlopig ontwerp van de herinrichting van het Hobbemaplein te bespreken.

Aanleiding voor de herinrichting is de komst van een nieuwe tram op lijn 6 die ruimer en toegankelijk is. Er komt een nieuwe tophalte voor lijn 6, 11 en 12. Dit biedt tegelijkertijd de kans om het Hobbemaplein en omgeving te verbeteren met betrekking tot de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Ook wordt het gebied groener en wordt de Haagse markt en omliggende winkelstraten versterkt als een economisch hart. Er werd benadrukt dat de herinrichting zou leiden tot een afname van het verkeer en meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers, wat de leefbaarheid zou verbeteren.

Bomenstichting DH geeft aan dat zij nog niet eerder actief betrokken is bij dit project en dat zij vanochtend voor het eerst tekeningen heeft ontvangen. De Bomenstichting stelt dat ze niet eerder betrokken zijn bij dit project. Wel is er eerder contact geweest met een vertegenwoordiger. Daarmee heeft de Bomenstichting wel kennisgenomen van het bestaan van dit project. De door de vertegenwoordiger opgevraagde Bomen Effectanalyse heeft de Bomenstichting DH echter nooit ontvangen.

Bomenstichting DH vraagt of er een Boom Effect Analyse (BEA) is uitgevoerd en of zij deze analyse mag ontvangen. Zij geeft aan het spijtig te vinden dat als gevolg van het ontwerp de beeldbepalende lepen op het Hobbemaplein verdwijnen.

De gemeente Den Haag geeft aan dat er meerdere BEA's zijn uitgevoerd. Wanneer een bestaande BEA niet meer aansluit bij een gewijzigd ontwerp wordt er (gedeeltelijk) een nieuwe BEA uitgevoerd. De gemeente Den Haag geeft aan dat het gebruikelijk is om een BEA te delen wanneer het Voorlopig Ontwerp wordt vrijgegeven. Om te voorkomen dat er meerdere verouderde BEA's rondgaan die mogelijk geen betrekking meer hebben op het ontwerp. De gemeente Den Haag meldt dat er in het concept Voorlopig Ontwerp 73 bomen worden toegevoegd. Van de iepen op het plein zouden er 4 moeten worden gekapt en 8 kunnen worden verplant. Echter na afloop van de vergadering bleek dat van de lepen op het plein er 12 moeten worden verwijderd waarvan er 4 kunnen worden verplaatst. De overige lepen zijn volgens de BEA van onvoldoende kwaliteit om te verplaatsen. De kastanjes op De Heemstraat, tussen het Hobbemaplein en de Heemstraat, blijven staan. De gemeente Den Haag merkt op dat vanuit de BEA is gebleken dat deze kastanjes ziek zijn. Afgesproken wordt er dat de vigerende BEA wordt gedeeld met de Bomenstichting DH, met het verzoek deze niet breed te verspreiden. Het ontwerp is recentelijk nog enigszins aangepast waarbij er nog meer groen en bomen worden toegevoegd, maar dit verandert in essentie de laatste BEA niet.

De gemeente Den Haag benoemt de essentie van het ontwerp. Het doorgaand verkeer wordt van het Hobbemaplein afgehaald, door van de huidige zessprong een viersprong te maken. Alle locaties blijven bereikbaar maar via de omliggende hoofdwegen. Er worden veel nieuwe bomen geplant. Hiermee is rekening gehouden met de zichtlijnen van de weggebruikers en voetgangers door gebruik te maken van beplanting van ongeveer een meter hoog en bomen met hoge kruinhoogte. Ook wordt het wijkpark Transvaal beter betrokken bij het Hobbemaplein door aansluitende groenstructuren.

Rover heeft een mail gestuurd namens over het ontwerp. Wat vindt Rover positief:

- Dat het Hobbemaplein e.o. wordt vergroend, waardoor de leefbaarheid en leefkwaliteit voor omwonenden en bezoekers zullen toenemen;
- Dat het doorgaande autoverkeer van het Hobbemaplein wordt geweerd, waardoor er meer ruimte ontstaat voor de voetganger, de fietser en het OV en de oversteekbaarheid van dit plein veiliger wordt voor de voetgangers;
- Dat er overzichtelijke OV-haltes komen voor tram en bus op het plein.
- Dat Rover van mening is dat de halte van tram 11 aan de Delftselaan gehandhaafd moet blijven en dat ook adviseert.

Met betrekking tot dit laatste punt geeft Rover aan dat de parkeerdruk rondom halte Delftselaan zeer hoog is. Het is van belang om de tramhalte te behouden zodat de afstand naar de dichtstbijzijnde tramhalte kort blijft en de drempel voor reizigers om met de tram te reizen lager is. Het behoud van de halte draagt daarom ook bij aan de mobiliteitstransitie.

Rover geeft aan dat bij voorkeur bus 25 over de Ruijsdaelstraat moet blijven rijden. De nieuwe route over de Vaillantlaan/Hobbemastraat is vertraginggevoelig, dit is ook het geval met de huidige EBS-lijn (bus 51).

De gemeente Den Haag geeft aan dat de wijziging van de route is voortgekomen uit de versimpeling van het Hobbemaplein. Extra rijrichtingen zorgen voor een complexer kruispunt en verminderde doorstroming op de hoofdwegen. Ook de aanwezigheid van scholen en spelende kinderen in de Ruijsdaelstraat hebben tot deze keuze geleid.

Bomenstichting DH geeft aan het jammer te vinden dat de bushaltes van bus 25 in het concept Voorlopig Ontwerp in het groenvak op het Hobbemaplein wordt geplaatst. Dit noemt zij een heftige ingreep omdat de bushalte ten koste gaat van de beeldbepalende iepen die hier op dit moment staan. Bomenstichting DH geeft aan dat de bomenbalans over het aantal bomen gaat. Bomenstichting DH is van mening dat er naar het kroonvolume van de bomen gekeken moet worden. Nieuw geplante bomen zijn minder volumineus in kroonvolume dan bestaande, volwassen bomen.

De gemeente Den Haag geeft aan dat de gemeente hiervan bewust is en daarmee rekening wordt gehouden bij het soort bomen. De bomenbalans stijgt met 73 bomen. Dit is een aanzienlijk aantal. Bomenstichting DH maakt een voorbehoud en kan pas een oordeel geven over het ontwerp na lezing van de BEA.

De gemeente Den Haag vraagt Bomenstichting DH of zij de huidige inrichting zonder toevoeging van 73 bomen prefereert ten opzichte van het ontwerp.

Bomenstichting DH geeft aan dat de gemeente creatief moet zijn om het middeneiland én groen te behouden én extra bomen toe te voegen.

De gemeente Den Haag geeft aan dat de fysieke ruimte beperkt is. Behoud van het groene middeneiland is overwogen, maar dan kunnen doelstelling niet meer behaald worden zoals verkeersveiligheid.

De gemeente Den Haag speelt een animatie af waarin de plannen voor de herinrichting van Hobbemaplein visueel inzichtelijk gemaakt zijn. De gemeente Den Haag geeft aan dat dit ontwerp tot stand is gekomen met input uit de verschillende wijkwerkplaatsen.

De fietsersbond geeft aan al langer betrokken te zijn. De fietsersbond reageert positief op dit ontwerp en is blij met de vrij liggende fietspaden en het vergroten van de verkeersveiligheid.

Bomenstichting DH vraagt of er rekening gehouden is met het overlopen van groenvakken. Wanneer er laag groen of gras gebruikt wordt in de groenvakken op het Hobbemaplein nodigt dit uit om overheen te lopen.

Gemeente Den Haag geeft aan dat het projectteam hier zich van bewust is. Eventueel wordt overwogen om lage hekjes rondom de groenvakken te plaatsen. Bovendien worden er gedeeltelijk verhoogde zit mogelijkheden gecreëerd.

Bomenstichting DH adviseert om grotere plantgaten te maken opdat bomen steviger kunnen wortelen. Ruimere groeiplaatsomstandigheden zijn van belang ivm veranderend klimaat met meer en heftiger zomerstormen.

AVN geeft aan ook nog niet betrokken geweest te zijn. Desondanks is zij zeer positief. Ze geeft aan naast bomen ook het lage groen belangrijk te vinden. En geeft aan dat zij hoopt op meer diversiteit binnen de groenvakken.

De gemeente Den Haag geeft aan dat het de groenvakken geen grasvakken worden.

AVN geeft aan dat bewoners betrokken moeten worden bij deze keuze.

De gemeente Den Haag geeft aan dat zal gebeuren.

AVN wenst groene abri's met bijvoorbeeld Sedumdaken. Door de omvang van de tophalte is AVN van mening dat een Sedumdak impact heeft. De gemeente Den Haag geeft aan dit voor te leggen bij de HTM. AVN stuurt, ter informatie, een presentatie door over groene haltes.

Rover geeft aan met smart te wachten op de nieuwe trams. Een goed alternatief voor de auto levert een bijdrage aan de mobiliteitstransitie.

Bomenstichting DH vraagt of er geld vrijgemaakt is voor het beheer en onderhoud van het plein voor de langere termijn, zeg 40 jaar.?

De gemeente Den Haag geeft aan dat samen met dit ontwerp een beheerparagraaf wordt opgesteld. Om het beheer en onderhoud van dit plein, voor een langere periode, te waarborgen.

Voorall geeft aan dat het verkorten van de afstanden tussen de diverse haltes positief is voor gebruikers van een scootmobiel. Wel mist Voorall een aantal zaken zoals gidslijnen en armleuningen op bankjes. Desondanks is Voorall positief over dit ontwerp.

De gemeente Den Haag geeft aan dat gidslijnen etc. in de volgende fase wordt ingetekend. Het betreft het uitwerken van een definitief ontwerp (DO-fase).

De gemeente Den Haag geeft aan dat de halte Vaillantlaan, waar bus 51 op dit moment halteert, ook geschikt gemaakt wordt voor bus 25. Bus 25 wordt in de toekomst een gelede bus waardoor de haltelengte moet worden vergroot. Dit gaat ten koste van een aantal parkeerplaatsen op de Vaillantlaan.

De gemeente Den Haag geeft aan dat er in totaal 42 parkeerplaatsen vervallen met dit ontwerp. Dit wordt gecompenseerd door beter gebruik van een tweetal stallingsgarages, het inrichten van een parkeerterrein bij de huidige Karwei en mogelijk met de 24/7 openstelling van de Q-park garage onder de Haagse Markt.

De gemeente Den Haag geeft aan dat er in de communicatie meer nadruk moet komen te liggen op de verbetering van de doorstroming van het verkeer.

Er wordt afgesloten met de toezegging dat de deelnemers een verslag krijgen van het gesprek dat ter goedkeuring aan hen wordt voorgelegd. Ook worden de deelnemers geïnformeerd over het vervolgproces.