



# Den Haag

**Deelnemers:**

Gemeente Den Haag

Bewonersorganisatie Transvaal (Noord en Midden – BOT)

WeZijnTransvaal - Opbouwwerk

Bewoners (3)

**Verslag**

**Gesprek Bewoners - Bewonersorganisatie**

**Transvaal (Noord en midden) - BOT**

**Hobbemapplein**

**Datum**

**3 april 2024**

**Tijd**

**16:30-18:00 uur**

**Locatie**

**Stichting Noor Cillierstraat 9**

Op 3 april 2024, vond een gesprek plaats bij Stichting Noor in de Cillierstraat waarin enkele bewoners, opbouwwerk (WeZijnTransvaal) en de Bewonersorganisatie Transvaal (Noord en Midden) aan het woord kwamen om hun mening over het concept voorlopig ontwerp van de herinrichting van het Hobbemapplein, en de impact hiervan op de omgeving, te geven.

Gemeente Den Haag: Het doel van het project is om het gebied veiliger, leefbaarder en groener te maken, en ook om de Haagse markt en omliggende winkelstraten te versterken als een economisch hart. Er werd benadrukt dat de herinrichting zorgt voor een afname van het verkeer en meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers, wat de leefbaarheid verbetert.

Een bewoner is positief over de voorgenomen plannen en het terugdringen van autogebruik in de wijk. Ze is blij met veiligere fietspaden, maar het is van groot belang dat de gemeente (en andere partijen) in de toekomst op een andere manier de wijk(en) benaderen en informeren. Persoonlijk contact is het beste. Mond op mondreclame werkt het beste om veel mensen in de achterban te bereiken. De voormalig omgevingsmanager, inmiddels niet meer werkzaam voor de gemeente, deed dit volgens de bewoner uitstekend. Zij was veel in de wijk te vinden en gemakkelijk benaderbaar. De nieuwe omgevingsmanager bij de gemeente Den Haag geeft aan dat hij hoopt de werkzaamheden op soortgelijke manier in te kunnen gaan vullen.

Ook vindt de bewoner het belangrijk dat er meer terugkoppeling plaatsvindt vanuit de gemeente. Laat weten dat je iets gehoord hebt, ook al is het antwoord er op dat moment misschien nog niet of anders dan gehoopt door de vragensteller(s). Er is logisch nagedacht over de verkeersplannen maar het wordt niet uitgelegd. De uitleg wat levert dit op over 5-10 jaar vinden we niet terug. Hoe komen jullie aan de voorgestelde oplossingen?

De bewoner vindt dat het ontbreekt aan een goede campagne om het gebruik van het Openbaar Vervoer (OV) te stimuleren en het gebruik van auto's te ontmoedigen. Deze campagne zou zich ook specifiek moeten richten op de Haagse Markt, winkeliers i.r.t. laden- en lossen en het beperken van transportbewegingen. Kom met het OV (tram) naar de markt. De gemeente Den Haag wil graag het langer verblijven op en rondom het Hobbemapplein vergroten.

Een andere bewoner trekt een parallel met de Albert Cuyp markt in Amsterdam, daar ga je ook niet met de auto naar toe.

Beide bewoners geven aan dat er veel (grote) werk gerelateerde busjes van o.a. aannemers, arbeidsmigranten enzovoorts in de wijk parkeren. Een deel van deze populatie werkt in het Westland en in de bouw. Busjes blijven ook vaak buiten werktijden ('s nachts en in het weekend) in de woonwijken staan. Is het niet mogelijk om deze busjes buiten werktijden te weren? Of bijvoorbeeld parkeerplekken, of aparte vergunningen, aan te bieden op nabijgelegen bedrijventerreinen? Vanuit de gemeente Den Haag wordt aangegeven te kijken of hier iets aan gedaan kan worden.

Zij geven aan dat hoewel ondernemers klagen veel bewoners blij zijn met de plannen. Deze hoor je echter niet veel. Een van de bewoners geeft aan dat de rust in de straat heel fijn is. Ondernemers hebben andere belangen. Daar is ook begrip voor.

Het gratis parkeren nabij de Juliana Kerk, waar een van de bewoners in de buurt woont, wordt gewaardeerd. Maar trekt veel extra voertuigen aan. Bezoekers van de Haagse Markt en werkbussen zorgen continue voor overlast en maken parkeren voor de bewoners zelf extra moeilijk.

Gemeente Den Haag: er worden steeds minder vergunningen afgegeven door Den Haag. Het parkeerbeleid gaat veranderen en wordt echt een stuk strenger.

Twee bewoners geven aan blij te zijn met de vergroening.

Een bewoner heeft wel een aanvullende vraag: hoe moeten fietsers vanuit de van der Vennestraat veilig oversteken richting bibliotheek Transvaalkwartier? Zij rijden nu tegen het nieuwe éénrichtingsverkeer in het plein over maar op de Hobbemastraat zijn geen voorzieningen, zoals een oversteekplaats, opgenomen om veilig naar de zijde Ruysdaelstraat te komen?

Antwoord gemeente Den Haag: een terecht punt. Dit pakken we op door een verkeersmanager ernaar te laten kijken.

Fietspaden Kempstraat: is het mogelijk om de fietspaden vanaf het Hobbemaplein door te trekken in de Kempstraat richting de Schalk Burgerstraat?

Antwoord gemeente Den Haag: De Kempstraat zit momenteel niet in de plannen.

Bewonersorganisatie Transvaal vult aan: Is het een idee om autoverkeer te ontmoedigen om linksaf te slaan vanuit De Heemstraat naar de Delftselaan? Kan er een fysieke maatregel worden gecreëerd op dit kruispunt waardoor automobilisten niet meer in staat zijn om linksaf te slaan maar in eerste instantie door moeten rijden de Monsterestraat in om verderop te keren en dan terugrijdend rechtsaf de Delftselaan in te slaan.

Antwoord gemeente Den Haag: dat wordt waarschijnlijk lastig want het is in elk geval noodzakelijk dat nood- en hulpdiensten zonder vertraging door fysieke obstakels de Delftselaan in en uit kunnen blijven rijden.

Een van de bewoners: wellicht hoeft dit geen fysieke barrière hoeft te zijn, maar het kan ook gaan om bijvoorbeeld een verkeersbord met een pijl en een bescheiden verhoging in het midden van het wegdek. Het is dan niet de bedoeling dat mensen de Delftselaan oprijden, maar hulpdiensten zouden dit indien nodig wel kunnen doen.

Opbouwwerk (WezijnTransvaal) vertelt dat er recentelijk een bijeenkomst was "lang leve de auto". De auto staat te veel op de voorgrond naar haar mening. Jullie zijn niet alleen met vandaag bezig, maar ook met de toekomst over bijvoorbeeld 30 jaar. Dit verhaal wordt niet verteld. Doe dit alsjeblieft maar dan wel in "Jip en Janneke" taal. Niets doen is geen optie. Als alleen de tram er komt wordt de halte van lijn 6 wel verlegd maar er komt geen groen en veiligere fietspaden. Dat zou zonde zijn.

Opbouwwerk (WezijnTransvaal): Er wonen veel arbeidsmigranten in de wijken. Afval is ook een probleem. Iedereen (dus ook de gemeente) doet zijn best maar in de ogen van de wijk wordt/worden deze problemen niet opgelost.

Opbouwwerk (WezijnTransvaal) geeft aan dat het jammer is dat er parkeerplekken verdwijnen. Maar dat tegenover staat dat het wel, veiliger en mooier wordt. Ze vraagt of de effecten van het concept ontwerp zijn doorgerekend met verkeersmodellen.

Gemeente Den Haag: Jazeker het plan is doorgerekend. Het doorgaande verkeer in de wijken wordt minder. Alle bestemmingen blijven bereikbaar, alleen duurt het soms een paar minuten langer. Er is een samenvatting van de verkeersmodelstudie gemaakt, deze komt ook op de website. Het is alleen lastig om dit soort verkeersmetingen en modellen uit te leggen.

Bewonersorganisatie Transvaal benoemt de angst voor het gebruik van sluiproutes e.d. Aan de hand van het ontwerp wordt uitgelegd dat dit zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Bewonersorganisatie Transvaal geeft aan dat ze enthousiast is over het ontwerp. Zeker voor wat betreft de verkeersveiligheid. Ook de Paul Krugerlaan geweldig wordt op deze manier. Veiliger zeker voor fietsers. Hij pleit ook voor 30km/uur in deze laan. Daarmee los je heel veel problemen op.

Bewonersorganisatie Transvaal: Uit onderzoek blijkt dat er heel veel gelopen en gefietst wordt in de buurt. Daarom is het ook goed dat er in het ontwerp veel aandacht voor deze groepen is.

Een bewoner: Parkeeroplossingen worden gewaardeerd. Dit gaat heel veel stress wegnemen! Maar bewoners accepteren geen nieuw tarief. Op zijn minst langzaam de tarieven verhogen over een langere periode.

Bewonersorganisatie Transvaal: mensen zeggen dat het OV veel te duur is. Zeker t.o.v. een auto.

Een bewoner: kan er geen belasting worden doorgevoerd op basis van de grootte van de auto.

Een bewoner: heeft het over het soort groen dat er in het nieuwe ontwerp komt op het Hobbemaplein en uit de zorg dat er doorheen gelopen wordt en/of afval in terecht komt. De gemeente Den Haag licht toe dat de groene delen gedeeltelijk worden verhoogd met opstaande randen om te zitten. Daarnaast wordt er gekeken naar maatregelen om te voorkomen dat mensen, fietsers en afval hier terecht komt, daar het maken van kleine randjes of het plaatsen van een hekje.

Bewonersorganisatie Transvaal geeft aan dat er veel vuilnisbakken moeten worden geplaatst. Een bewoner reageert: Er zijn nu elke dag veegploegen.

Bewonersorganisatie Transvaal is blij met de afsluiting van de Ruysdaelstraat. Omdat de verkeersdruk hierdoor afneemt richting Transvaal. Problemen op de Vaillantlaan oplossen gaat ook enorm helpen, om het draagvlak te vergroten. Hij geeft aan dat mensen bang zijn voor verandering. Wat krijgen we ervoor terug?

Communicatie van de gemeente richting de wijken is niet goed en kan beter. Hierdoor ontstaat weerstand en onbegrip.

Bewonersorganisatie Transvaal heeft het verzoek om bij de Pretoriusstraat een flitspaal te plaatsen t.b.v. door rood licht rijden. Gemeente Den Haag: Flitspalen worden geplaatst door het Openbaar Ministerie (OM). De gemeente dient een verzoek in. Maar het OM is heel terughoudend met honoreren van dergelijke verzoeken. Men vindt namelijk dat de gemeente de wegindeling moet aanpassen i.p.v. symptoombestrijding d.m.v. flitspalen.

Bewonersorganisatie Transvaal geeft tot slot aan dat er een grotere diversiteit van bomen is gewenst.

Gemeente Den Haag dankt ieder voor zijn of haar input en aanwezigheid.