



Den Haag

Deelnemers:

Gemeente Den Haag
De Paraplu, Schilderswijk.nl, VvE Hof van Ostadehof II

Verslag

**Gesprek Madeleine Steigenga
Hobbemaplein**

Datum

25 maart 2024

Tijd

15:30-16:30 uur

Locatie

Bibliotheek Transvaal

Op 25 maart 2024, vond een gesprek plaats met een vertegenwoordiger namens zowel de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II en een afvaardiging van de gemeente Den Haag om het concept voorlopig ontwerp van de herinrichting van het Hobbemaplein te bespreken.

Het doel van het project is om het gebied veiliger, leefbaarder en groener te maken, en ook om de Haagse markt en omliggende winkelstraten te versterken als een economisch hart. Er werd benadrukt dat de herinrichting zou leiden tot een afname van het verkeer en meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers, wat de leefbaarheid verbetert.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II vindt de combinatie van de tramhaltes een prima verandering. Maar ze snapt de negatieve reactie van bewoners op het afsluiten van nog meer wegen. Ze vindt dat de communicatie vanuit de gemeente niet goed is. Ze snapt dat bewoners en ondernemers zich niet betrokken voelen bij de plannen. Er zit te veel tijd tussen de verschillende overleggen met de bewoners en er lopen verschillende grote verkeersplannen die allemaal onafhankelijk van elkaar worden besproken met de bewoners.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II mist een grote bijeenkomst waarin de plannen worden toegelicht aan de ondernemers én de bewoners tegelijk. De tafeltjesbijeenkomst in de bibliotheek bood onvoldoende overzicht aan de bewoners en biedt niet de mogelijkheid om van elkaar te horen hoe de plannen gelezen worden en in elkaars vragen. De gemeente Den Haag geeft aan dat er juist expliciet niet voor gekozen is om zo'n grootschalige bijeenkomst te organiseren, omdat uit ervaring blijkt dat deze gemeentelijke bijeenkomsten in deze wijken vaak een lage opkomst hebben. Er is daarom uitvoerig aandacht besteed aan het bereiken van diverse doelgroepen door een mix van communicatiemiddelen in te zetten. Naast een uitvoerig online traject op werkaandewijk.denhaag.nl is er ook een uitgebreide offline participatie georganiseerd. Daarnaast is samengewerkt met diverse partijen in de wijk om zoveel mogelijk bewoners en ondernemers te bereiken. Ook zijn er in de Schilderswijk en Transvaal 5000 flyers uitgedeeld waarin men werd uitgenodigd om te komen deelnemen aan de wijkwerkplaatsen. Tot slot zijn diverse belangenorganisaties zoals wijkverenigingen, Haagse markt, Fietsersbond, Rover, moskeeën etc. digitaal uitgenodigd middels toesturen van de flyer.

Op dit moment ziet de vertegenwoordiger dat raadsleden onrust veroorzaken en mensen tegen elkaar opgezet worden in plaats van dat mensen met elkaar in gesprek gaan.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II neemt ook deel aan de werkgroep parkeren Transvaal Schilderswijk. Deze werkgroep heeft de ervaring dat veranderingen en besluitvorming heel erg trage processen zijn, te traag voor bewoners. Ze geeft voorbeelden.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II vraagt zich af wat het nieuwe Hobbemaplein daadwerkelijk oplevert voor de bewoners. Het overheersende gevoel is dat

de wijk nog minder bereikbaar wordt. Waarom wordt er niet nagedacht hoe de Schilderswijk nu eens iets positiefs cadeau gedaan kan worden. Als voorbeeld geeft zij het plaatsen van geranium-torens langs de hele Vaillantlaan, dit maakt de Vaillantlaan een stuk kleurrijker en vrolijker voor bewoners en passanten. De gemeente Den Haag geeft aan dat de herinrichting juist bedoeld is om de Schilderswijk een positieve impuls te geven. Door de herinrichting zal het plein een stuk overzichtelijker worden en daarmee verkeersveiliger. Ook zal het Hobbemaplein een veel prettiger plein worden om te verblijven voor bewoners van de beide wijken met veel meer groen. De herinrichting zal daardoor ook zorgen voor een economische boost voor de Haagse Markt en de andere ondernemers uit de wijk.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II benoemt dat erop absoluut onvoldoende gehandhaafd wordt op verkeersovertredingen en verkeersgedrag. Zoals kruisingen vrijhouden, actief deelnemen aan het verkeer, aanpakken kleine overtredingen. Er wordt onderschreven dat velen hierom vragen. Ze vraagt of het projectteam Hobbemaplein dit kan aankaarten binnen de gemeente.

De gemeente Den Haag antwoordt dat dit inderdaad een probleem is. Er wordt wel gehandhaafd door zowel politie als de gemeente, maar omdat er een personeelstekort is binnen de beide handhavingsorganisaties gebeurt dit inderdaad minder vaak dan gewild. Het gevolg is dat daardoor helaas veel verkeersonveilige situaties kunnen plaats vinden. De herinrichting van het plein en de aanpassing van de verkeersstromen zal hier verbetering in brengen.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II van merkt op dat niemand kan uitleggen waarom er over een aantal jaren minder auto's via het Hobbemaplein gaan rijden.

De gemeente Den Haag antwoordt dat op dit moment een groot deel van het verkeer dat door de wijk rijdt geen bestemmingsverkeer is. Dat verkeer wordt door dit plan richting hoofdwegen geleid waardoor het Hobbemaplein en de omliggende wijken ontlast wordt.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II geeft San Francisco als voorbeeld. Daar is gebruikt gemaakt van zogenaamde verhoogde highways om de toenemende hoeveelheid verkeer op te kunnen vangen. Via deze highways werd verkeer uit de wijken gehaald. Door een aardbeving zijn deze verhoogde highways ingestort en werd verkeer weer over de oude wegen gestuurd. Deze highways zijn niet herbouwd toen bleek dat het verkeersafwikkeling ook prima door de wijken kon lopen zonder deze highways. Zij voelt hetzelfde bij het Hobbemaplein.

Is het afsluiten van nog meer wegen wel nodig? De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II stelt voor, naar aanleiding van bovenstaand voorbeeld, om een second opinion uit te laten voeren om te onderzoeken of het noodzakelijk is om verkeer over hoofdwegen te laten rijden. De Vaillantlaan staat op dit moment ook al vast. De gemeente Den Haag laat weten dat uit meerdere onderzoeken blijkt dat het voor de doorstroming van het verkeer het beste is dat deze via de hoofdwegen rijden. Deze wegen zijn daar ook voor uitgerust. Het is ook een stuk beter voor de verkeersveiligheid.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II is van mening dat de wijk steeds minder bereikbaar wordt voor bewoners die voor hun werk afhankelijk zijn van de auto. Als voorbeeld vertelt ze over de aanleg van de pollers op de Hoefkade, precies op de grens tussen de Stationsbuurt en de Schilderswijk. Deze pollers houden het doorgaande verkeer Schenkkade-Transvaal tegen, maar ook het plaatselijke verkeer. Bewoners voelen zich afgesloten door deze tweededeling. Ze legt uit, als oud bewoner van de Stationsbuurt, dat deze pollers in het Rode Loperplan (voor de Stationsbuurt) door de gemeenteraad zijn geaccordeerd, zonder dat de Schilderswijk in deze besluitvorming ook was geraadpleegd. De schade in het vertrouwen van Schilderswijkers is nooit meer hersteld. De gemeente Den Haag geeft aan dat ze dat vervelend vindt om te horen. Te meer omdat uit onze monitoringcijfers blijkt dat op en rondom de Hoefkade de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer fors is afgenomen.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II is bang dat de verminderde bereikbaarheid en tweedeling ook gaat gelden wanneer het Hobbemaplein heringericht wordt met het voorgestelde ontwerp, en alleen de bus door mag rijden. De gemeente Den Haag laat weten dat de bereikbaarheid van de wijk met de auto nauwelijks afneemt. De reistijd neemt in de

meeste gevallen hoogstens met enkele minuten toe. Bovendien kan de auto vanaf de Heemstraat zowel de Kempstraat als de Hobbemastraat inrijden.

- De gemeente Den Haag speelt een animatie af waarin de plannen voor de herinrichting van Hobbemaplein visueel inzichtelijk gemaakt worden.

De gemeente Den Haag vult aan op de animatie dat er veel verkeersongevallen plaatsvinden op het Hobbemaplein. Door het versimpelen van de verkeerssituatie rond het Hobbemaplein wordt het aantal verkeersongevallen teruggedrongen.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II is blij met de tophalte, ook omdat tram 6 geen visitekaartje is voor het Haagse openbaar vervoer.

De gemeente Den Haag antwoordt dat met de komst van de nieuwe tram en de aanleg van de tophalte tram 6 het OV aantrekkelijker wordt voor de reiziger. Ook benoemt de gemeente Den Haag dat bus 25 de drukste buslijn is van Den Haag. Op termijn wordt hier een harmonicabus ingezet om nog meer capaciteit te creëren.

De gemeente Den Haag vraagt hoe de vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II de leefbaarheid in de wijk wil vergroten.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II benoemt het groot aantal scootmobiel containers in de buurt. Deze bergingen en het grote aantal toegewezen invalide-parkeerplaatsen leggen een groot beslag op de openbare ruimte in de wijk. Als oplossing draagt de vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II aan om te gaan werken met elektrische busjes zodat bewoners mobiel kunnen blijven zonder gebruik te maken van een scootmobiel of auto.

Ook ziet de vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II graag meer informatie op en rond de doorgaande wegen. Door de plaatsing van informatieschermen om weggebruikers te informeren wanneer het druk is op bepaalde wegen zodat de weggebruiker een alternatieve route kunnen kiezen. Ook lenen deze informatieborden zich om bepaalde feitjes weer te geven, bijvoorbeeld hoeveel auto's er zijn langsgereden.

De vertegenwoordiger van de Paraplu, schilderswijk.nl en VvE Hof van Ostadehof II sluit af dat zij de integraliteit mist in dit ontwerp. Het grotere plaatje ontbreekt in haar ogen en vraagt zich af of sturen op hoofdwegen echt de oplossing is. Ook benadrukt ze nogmaals dat de communicatie vanuit de gemeente te wensen overlaat, er wordt te weinig meegedacht vanuit de ervaringswereld van de bewoners.