



# Den Haag

**Deelnemers:**

Gemeente Den Haag

Lid marktkamer /ondernemer Haagse Markt

Twee wijkagenten

**Verslag**

**Gesprek Haagse Marktondernemers  
Hobbemaplein**

**Datum**

**3 april 2024**

**Tijd**

**18:00-19:30 uur**

**Locatie**

**Stichting Noor Cillierstraat 9**

Op 3 april 2024, vond een gesprek plaats bij Stichting Noor in de Cillierstraat waarbij de Haagse Markt was uitgenodigd om hun mening over het concept voorlopig ontwerp van de herinrichting van het Hobbemaplein, en de impact hiervan op de omgeving, te geven. Er was één persoon aanwezig vanuit de marktkamer die ook ondernemer op de Haagse Markt is. Twee wijkagenten kwamen ook even langs.

De gemeente Den Haag: Het doel van het project is om het gebied veiliger, leefbaarder en groener te maken, en ook om de Haagse markt en omliggende winkelstraten te versterken als een economisch hart. Er werd benadrukt dat de herinrichting zorgt voor een afname van het verkeer en meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers, wat de leefbaarheid verbetert.

De ondernemer is ook lid van de marktkamer en heeft eerder een presentatie bijgewoond met betrekking tot het ontwerp. Hij geeft aan grote zorgen te hebben met betrekking tot het toekomstig verbod om linksaf te kunnen slaan vanaf De Heemstraat richting de Kempstraat. Dit in verband met de logistiek rond de bevoorrading vanaf de Groenteweg naar de Haagse Markt.

In het concept ontwerp moet er worden omgereden via de Fruitweg, de De la Reyweg en de Kempstraat naar de Herman Costerstraat. De ondernemer geeft aan dat dit traject erg druk is en voor vertragingen leidt.

De gemeente Den Haag geeft aan dat dit inderdaad het geval is maar dat Google Maps in de vrijdagavondspits een extra reistijd geeft van 6 min (9-18 minuten in plaats van 6-12 minuten).

Er wordt gezamenlijk gesproken over een mogelijke oplossing voor de bevoorrading van de Haagse Markt. Dit kan liggen in het omdraaien van de Herman Costerstraat. De rijrichting in de Groenteweg moet dan ook worden omgedraaid en het kruispunt op de Hoefkade moet worden aangepast. De rijrichting in de Herman Costerstraat vanaf de Hoefkade moet dan worden omgedraaid. Dit kan tot het Hobbemaplein of tot de Boerenstraat. Deze laatste moet dan ook worden ingericht t.b.v. twee richtingsverkeer. Deze weg is hier momenteel te smal voor. Verkeer kan op het kruispunt met de Wesselstraat zijn weg zowel links- als rechtsaf vervolgen. De gemeente geeft aan deze oplossing verder te onderzoeken en uit te werken.

Daarnaast vraagt de ondernemer aandacht voor parkeren. Graag extra handhaving op dubbel parkeren en algemene invalidenparkeerplaatsen meenemen in het ontwerp.

Ook uit de ondernemer de wens om een Kiss and Ride strook aan te leggen aan de voorzijde van de Haagse Markt.

De ondernemer geeft aan dat men vanuit de Haagse Markt bang is dat er overlast gaat ontstaan door de langdurige werkzaamheden. Met name wat betreft de bereikbaarheid (zowel voor bezoekers als voor de bevoorrading) en parkeren (tijdelijke parkeerplaatsen aanleggen gedurende de uitvoering). De gemeente Den Haag geeft aan dat gedurende de uitvoering hinder niet te voorkomen is maar dat dit zo veel mogelijk beperkt zal worden en er overleg over de werkzaamheden met de Haagse Markt zal plaats vinden.

De ondernemer vraagt zich af of mensen op de de Heemstraat niet op de weg gaan keren om zo rechtsaf te kunnen slaan de Hobbemastraat in te gaan. Daarnaast vraagt de ondernemer zich af of de voorgestelde keerlus t.b.v. de Q-park garage niet voor opstoppingen gaat zorgen doordat men er niet doorheen komt i.v.m. tegemoetkomend verkeer. De gemeente Den Haag antwoordt dat ongewenst gedrag (keren op de De Heemstraat) natuurlijk nooit helemaal voorkomen kan worden maar dat hier bij de inrichting rekening mee gehouden wordt. Dit geldt ook voor de keerlus waar een goede VRI regeling ervoor moet zorgen dat er geen opstopping komt. De wijkagenten geven hierbij aan dat er goed gelet moet worden naar de uitrit voor het politiebureau in De Heemstraat, die vrij moet blijven.

De ondernemer vraagt of de visboer voor de entree van de Haagse Markt weggaat? De gemeente Den Haag antwoordt dat het inderdaad de bedoeling is dat zowel de visboer, als de maishandelaar en het bestaande trafo gebouwtje worden verplaatst. Hierdoor ontstaat er een weidse vernieuwde entree naar de Haagse Markt die goed zichtbaar is vanaf de Tophalte.

Ook vraagt de ondernemer of de bestaande bebouwing (winkels en appartementen) die op de kopse kant van de Haagse Markt staan worden verwijderd.

Antwoord van de gemeente Den Haag: nee het gaat hier om een misverstand. Deze bebouwing wijzigt niet en blijft gewoon staan.

De overkapping bij de bibliotheek creëert een hangplek voor diverse ongewenste groepen. Zij kunnen hier, ook bij slechter weer, droog staan. Hier wordt veelvuldig gebruik van gemaakt en dit zorgt voor overlast. Een optie is om deze overkapping te verwijderen (bouwkundige aanpassing). De politie is hier voorstander van. De overkapping behoort tot de VvE van het gebouw maar hierover kan wel het gesprek worden aangegaan.

De gemeente Den Haag dankt ieder voor zijn of haar input en aanwezigheid.