



# Den Haag

## Deelnemers:

Gemeente Den Haag  
Bewoners (2)

## Verslag

**Gesprek Bewoners  
Hobbemapplein**

## Datum

**3 april 2024**

## Tijd

**19:30-21:00 uur**

## Locatie

**Stichting Noor Cillierstraat 9**

Op 3 april 2024, vond een gesprek plaats bij Stichting Noor in de Cillierstraat waarin een tweetal bewoners aan het woord kwamen om hun mening over het concept voorlopig ontwerp van de herinrichting van het Hobbemapplein, en de impact hiervan op de omgeving, te geven.

De gemeente Den Haag: Het doel van het project is om het gebied veiliger, leefbaarder en groener te maken, en ook om de Haagse markt en omliggende winkelstraten te versterken als een economisch hart. Er werd benadrukt dat de herinrichting zorgt voor een afname van het verkeer en meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers, wat de leefbaarheid verbetert.

Een van de bewoners geeft aan niet tegen groen te zijn. Hij is een voorstander van de zogenaamde Tophalte. Deze nieuw te bouwen tramhalte komt op een goede locatie. Er hoeft minder overgestoken te worden. Maar hij vindt ook dat het mogelijk moet blijven om linksaf te blijven slaan, vanuit de Heemstraat richting de Kempstraat. Temeer omdat zijn woning links van de bibliotheek is gelegen en zijn parkeerplaats vanuit de Herman Costerstraat in het concept ontwerp alleen via de Kempstraat te bereiken is.

Een bewoner: Veel verkeer keert in de Herman Costerstraat omdat ze niet door hebben dat het doodlopend is. Ook wordt er veel dubbel geparkeerd in dit stukje weg. Auto's staan ook vaak op de stoep geparkeerd. Dit is mogelijk doordat hier een draaiplek is aangelegd t.b.v. de vuilniswagens (HMS). Ook wordt er achteruit de straat ingereeden door HMS wat gevaarlijke situaties kan opleveren. Hij vraagt aandacht in het ontwerp dat duidelijk wordt dat het een doodlopende straat is.

Een van de bewoners uit de wens om een afvalstraat te plaatsen. Bijvoorbeeld aparte bakken voor papier/karton e.d. Afval scheiden is belangrijk. Daarnaast geeft hij aan dat bij de opening van de huidige

Een van de bewoners: het Hobbemapplein is op marktdagen 'normaal' druk. Maar ik sta nooit langer dan 10 minuten stil. Het verkeer blijft circuleren! De gemeente geeft aan dat er wel veel ongelukken gebeuren op het plein.

De gemeente Den Haag licht toe dat het behouden van de mogelijkheid om over het Hobbemapplein te kunnen blijven rijden versus het vergroten van de verkeersveiligheid, de doorstroming en meer groen een belangenafweging is die moet worden gemaakt.

Een van de bewoners vraagt aandacht voor een veilige oversteek vanuit de Herman Costerstraat over het Hobbemapplein (kant Kempstraat). De gemeente Den Haag licht toe dat een zebrapad niet mogelijk is. De verkeerspolitie deelt die mening, dit geeft schijnveiligheid.

Een van de bewoners heeft persoonlijk een parkeerplaats op een binnenplaats gekoppeld aan de woning. Deze binnenplaats is enkele en alleen bereikbaar vanuit de Herman Costerstraat. Bezoek kan nooit parkeren. Er is geen plek op de binnenplaats. Zij zoeken meestal een parkeerplek in het zuiden van de wijk. Dit is erg lastig. Mede vanwege het feit dat het allemaal vergunning plichtig is. De gemeente Den Haag vraagt of nieuwe parkeerplaatsen op het huidige Karwei terrein een oplossing bieden. Antwoord nee: dan moeten bezoekers door het park lopen. Dat is toch (net) te ver weg. Voorkeur heeft rondjes rijden en dichterbij parkeren.

Een van de bewoners uit zijn zorgen dat als het plan doorgaat het een traject van jaren is. Het gehele gebied wordt ontregeld. Hoelang gaat de uitvoeringsperiode duren? Waar kunnen de lokale bewoners dan parkeren? En de werkzaamheden van wijkpark Transvaal komen hier volgend jaar (2025) nog bij.

Antwoord van de Gemeente Den Haag: In totaal gaat tramlijn 6 er ongeveer 1,5 jaar uit. De werkzaamheden op en rondom het Hobbemapplein duren waarschijnlijk 6-8 maanden. Wel wordt er gewerkt in fases. Dit betekent dat niet alles altijd volledig is afgesloten en dus onbereikbaar is. Hier wordt serieus naar gekeken. Met betrekking tot de parkeerplaats bij de woning zullen tijdelijke parkeerplaatsen worden gecreëerd.

De gemeente Den Haag geeft aan dat met het concept ontwerp de doorstroming van het autoverkeer beter wordt. Een van de bewoners is hiervan nog niet overtuigd en geeft aan dat hij niet denkt dat dit doel wordt bereikt.

Een van de bewoners vraagt: hoe bereik je de snelweg in het nieuwe ontwerp?

De gemeente Den Haag antwoordt: via de Vaillantlaan.

Een van de bewoners geeft verder aan dat hij zijn twijfels over één baan voor het verkeer op de Hobbemastraat. Als er iemand (tijdelijk) dubbel parkeert dan staat het vast. Er zou extra geld voor handhavers (BOA's) beschikbaar moeten worden gesteld. De gemeente Den Haag geeft aan dat dit ook gebeurt.

Een van de bewoners vraagt of er gedacht is aan alleen het groen en de TOP-halte realiseren en verder even niets.

De gemeente Den Haag antwoordt dat in de huidige situatie weinig ruimte is voor extra groen, bij niets doen blijft de Ruysdaelstraat met het Hobbemapplein verbonden. Het groen t.h.v. Herman Schoenen kan dan niet en komt volledig te vervallen. Ook wordt het dan niet verkeersveilig.

Een van de bewoners vraagt waarom de Ruysdaelstraat niet verbonden blijft met het Hobbemapplein. De gemeente Den Haag geeft dat dit is vanwege de veiligheid. Er is een school in die straat en er zijn veel spelende kinderen. Daarnaast wordt meteen viersprong de doorstroming verbeterd ten opzichte van de huidige situatie met een zessprong.

Een van de bewoners: Is er echt gecontroleerd hoeveel fietsers er over het Hobbemapplein fietsen?

Antwoord van de gemeente Den Haag: jazeke, hiervoor zijn tellingen gedaan.

Een van de bewoners vraagt of pollers toepassen een optie is om bestemmingsverkeer voor de Herman Costerstraat naast de bibliotheek toe te laten.

De gemeente Den Haag antwoordt dat dit in deze situatie niet goed mogelijk is.

De gemeente Den Haag sluit af dat dit gesprek is bedoeld om de voor- en tegens van alle stakeholders aan te horen. Iedereen moet de kans krijgen om zijn verhaal te doen. Maar uiteindelijk moet er een afweging van verschillende belangen worden gemaakt.

Een van de bewoners geeft tot slot aan dat er tegenwoordig meer junkies, "de scootmobiel brigade", zich op en rondom het plein ophouden. Dit is echt een ander soort volk dan voorheen. De gemeente Den Haag geeft aan dat dit de bibliotheek dit inderdaad ook heeft gemeld. Door het groen en de wandelpaden goed te verlichten in het concept ontwerp en geen bankjes voor de bibliotheek te plaatsen wordt geprobeerd dit tegen te gaan.

De gemeente Den Haag dankt ieder voor zijn of haar input en aanwezigheid.